

Transports scolaires et publics

Le nouveau Collège d'Oron aura sa gare routière

Le Conseil octroie 3 millions de francs bien qu'un élu questionne la place accordée aux voitures.



Romaric Haddou

Publié: 10.12.2020, 11h14



Image d'illustration. L'objectif est notamment d'améliorer et de sécuriser la dépose et la prise en charge des élèves.

Jean-Paul Guinnard

En février 2019, lorsqu'il avait débloqué 40 millions de francs pour la construction d'un nouveau collège à Oron-la-Ville, le Conseil communal d'Oron avait demandé à sa Municipalité de traiter séparément les questions d'accessibilité du site. L'Exécutif devait revenir avec un projet concret de réorganisation des transports scolaires et publics et il avait imaginé une gare routière à côté du centre sportif.

Le projet va de l'avant, puisque les élus viennent d'octroyer le crédit de 2,98 millions de francs nécessaire à son aménagement. La structure doit notamment permettre la création d'une nouvelle zone de dépose et de prise en charge des élèves, de «supporter la desserte des quatre lignes régionales, ainsi que les bus scolaires dédiés au nouveau collège», mais aussi de créer 31 places de parc et des places pour vélos.

Si cette gare routière bénéficie d'une large adhésion, un point a tout de même fait réagir des élus Grindor: la construction d'un tel parking à voitures. Pour Florian Meyer, le nombre de places de stationnement est exagéré et il serait préférable de mettre entre parenthèses cette partie pour ne réaliser que l'espace dédié aux bus.

**«On ne peut pas se
permettre de créer une
nouvelle structure qui
va attirer du monde en**

supprimant trop de places de parc.»

Daniel Sonnay, municipal à Oron

Son amendement a été refusé. «Aujourd'hui nous avons 83 places de parc et nous allons en perdre environ 20 avec le terrassement. On ne peut pas se permettre de créer une nouvelle structure qui va attirer du monde en supprimant autant de places», répond le municipal Daniel Sonnay. L' élu précise qu'il faut penser à l'accès au collège mais aussi au centre sportif attenant. «D'autant que les commerçants sont déjà inquiets d'un nombre de places en baisse dans le centre. Nous ne voulons pas favoriser la voiture à tout prix, le projet s'intègre dans une réflexion globale.»

Philippe Demierre (Grindor) regrettait pour sa part que «rien n'incite à la mobilité douce». Là encore, Daniel Sonnay explique que rien n'est simple. «Je comprends la réflexion, mais nous sommes dans un nœud urbain qui nous laisse peu de place. Le projet favorise tout de même l'utilisation des transports publics, nous avons fait en fonction de nos possibilités.»

Publié: 10.12.2020, 11h14

0 commentaire

[Veuillez vous connecter pour commenter](#)

ARTICLES EN RELATION

Abo **Élections communales 2021**

Les Vert·e·s débordent d'ambitions à Lavaux-Oron

Le parti débarque dans trois nouvelles communes et brigue six places dans les Exécutifs.

01.12.2020

Fermeture des lieux de loisirs

En tout petit comité, c peut encore se faire u: ciné

Des salles organisent des project privées pour continuer à fonction D'autres se réinventent en ligne.

29.11.2020

[24]

[La une](#) [E-Paper](#) [Archives du Journal](#) [Impressum](#) [CGV](#)
[Déclaration de confidentialité](#) [Abonnements](#) [Contact](#) [E-paper](#)

Tous les Médias de Tamedia

© 2020 Tamedia AG. All Rights Reserved