



La nouvelle caserne du SDIS Oron-Jorat sortira de terre, dès septembre, à Oron-la-Ville. SC ARCHITECTES

## Les pompiers auront une nouvelle caserne, dès 2021

### CONSEIL COMMUNAL ORON

- Dès la fin 2020, Oron se dotera d'une nouvelle caserne de pompiers. Lundi soir, le Conseil communal a libéré une enveloppe de 5 millions de francs.
- Minoritaires au sein du législatif, les socialistes et les élus du Grindor multiplient les prises de parole.

Oron aura en 2021 une nouvelle caserne de pompiers pour le Service de défense contre l'incendie et de secours (SDIS) Oron-Jorat aux Pralets, à Oron-la-Ville. Lundi soir, le Conseil communal a débloqué, par cinquante et un oui et une abstention, 5 millions de francs en vue de sa construction.

Le projet, qui a été réalisé par SC architectes, prévoit notamment six lignes de sorties pour les véhicules. Il comportera également une salle de formation, des bureaux et divers locaux pour le matériel. A noter que la commune sollicitera l'Etablissement cantonal vaudois d'assurance contre les incen-

dies et les éléments naturels (ECA) pour obtenir une subvention de 1,3 million de francs.

Le chantier commencera en septembre, déjà, puisque le permis de construire a été délivré le 1<sup>er</sup> avril dernier, pour une mise en service un an plus tard. Au vu de l'importance du projet, la commune s'entourera par un Bureau d'assistance au maître d'ouvrage, pour suivre la construction de la nouvelle caserne. Oron profitera aussi de transformer le bâtiment de la voirie. Si la commission ad hoc a jugé le choix du site «judicieux», elle a relevé trois points. Elle demande à la Municipalité d'améliorer la sécurisation de la sortie sur la route de Lausanne, d'augmenter la surface des panneaux

solaires sur le toit et de «redéfinir le stationnement et l'accès du local d'entraînement du club de lutte».

«Les remarques émises ont été entendues et seront prises en compte lors de l'élaboration du projet», a d'ores et déjà assuré Thierry-Vania Menétrey, municipal en charge des bâtiments. A la question de Florian Meyer (Grindor), de savoir si la réflexion sur la sortie de la route de Lausanne était compatible à l'actuel chantier mené sur cette dernière, le municipal a déclaré que le feu rouge était «une fausse bonne idée», car il pourrait freiner l'arrivée des pompiers. Par contre, un feu clignotant orange est envisageable. La commission financière a également indiqué que le

### La 5G «dépassé nos compétences»

Le Conseil communal va se saisir du sujet de la 5G, à la suite d'une interpellation du socialiste Jean Mancini et signée par dix-sept conseillers communaux (dix socialistes et sept indépendants de Grindor). Les signataires demandent à la Municipalité de préciser sa pensée sur cette nouvelle technologie. En effet, l'exécutif avait donné un préavis favorable à l'installation d'une antenne de nouvelle génération sur la future caserne des pompiers (lire *Le Messenger* du 22 mars). «Certes, la 5G aura de multiples avantages pour l'économie, mais il ne faut pas oublier les risques sur la santé et sur l'environnement, a argumenté Jean Mancini. J'appelle toutes les sensibilités politiques de ce Conseil à se poser des questions sur cet enjeu.» L'exécutif apportera une réponse lors de la prochaine séance du législatif. Ce dernier pourra ensuite statuer sur l'adoption d'une résolution, après avoir entendu les arguments de l'exécutif. Le syndic Philippe Modoux a cependant déclaré que le dossier «est plus que complexe» et qu'il «dépassé largement les frontières de nos compétences». «Nous vous avons écoutés, nous vous avons lus et nous vous répondrons le mieux possible. Je peux vivre sans la 5G, personnellement», a-t-il lancé en guise de conclusion. VJ

coût avait augmenté de 600 000 francs vis-à-vis du projet initial, mais qu'une marge de manœuvre existait encore par rapport au plafond d'endettement. Thierry-Vania Menétrey a expliqué que les exigences de l'ECA avaient entre-temps augmenté. Le législatif a par ailleurs approuvé un crédit d'investissement pour l'achat d'un nouveau véhicule pour la voirie (76 500 francs), ainsi qu'une seconde enveloppe (560 000 fr.) pour le remplacement d'une conduite d'eau potable à Chesalles-sur-Oron.

Valentin Jordil

### Pas de passe-droits pour la grève des femmes

Les élus du Groupement indépendant de la commune d'Oron (Grindor) et les socialistes sont minoritaires au sein du législatif. Ils multiplient les questions et les interventions. Lundi soir, à part les rapporteurs des commissions, ils ont été les seuls à prendre la parole. Patricia Schneider-Beroud (PS) a voulu savoir si les employées de la commune pourraient participer à la grève des femmes le 14 juin. Le Conseil d'Etat a annoncé que toutes les personnes travaillant à l'Etat qui souhaiteront se joindre au mouvement seront libérées, dès 15 h 30, mais sous conditions. Elles devront compenser une heure durant l'année et il faudra que

«les prestations indispensables à la population» soient assurées. Le syndic Philippe Modoux a répondu: «Nous n'avons pas eu de demandes. C'est clair que celles qui voudront s'y rendre devront le faire sur leurs heures. Nous n'avons pas trop de problèmes chez nous, car nous avons peu de postes à 100% et le vendredi après-midi, c'est assez calme (*sourire*).» Monique Ryf (PS) s'est interrogée sur ce que pouvait attendre Palézieux de la stratégie du Conseil d'Etat pour développer la création de P+Rail, de portée régionale ou cantonale. Municipal en charge des transports, Thierry-Vania Menétrey a indiqué qu'il allait rencontrer jeudi (*hier, n.d.l.r.*) le canton. «Il faut oublier pour le moment le P+Rail en contrebas de la gare, qui n'est plus possible en raison de la Loi sur l'aménagement du territoire. Par contre, les discussions pour le réaménagement de la place de la gare se poursuivent.» Florian Meyer (Grindor) s'est, quant à lui, inquiété de la capacité de

la commune à pouvoir continuer à fournir de l'eau potable de qualité. «Aujourd'hui, sept ans après le lancement de l'étude du Plan directeur de la distribution des eaux, c'est 765 000 francs de crédit d'étude et plus de 13 millions de francs de crédits d'investissement qui ont été votés par le Conseil communal. Nous vous serions gré de présenter lors de la prochaine séance un bilan factuel du Plan directeur de la distribution des eaux afin de vérifier que les objectifs sont atteints.» Les démarchés en vue d'une fusion avec Essertes se poursuivent. Le 6 mai dernier, les premières commissions composées par dix conseillers communaux, issus de tous les groupes présents au Conseil communal d'Oron, se sont réunies avec les élus d'Essertes. Finalement, Oron accueillera le prologue du Tour de Romandie le 21 avril 2020 et la Journée cantonale des communes vaudoises le 5 juin 2021. VJ